GEOTEXTILES TEJIDOS

Durman® by aliaxis

PROPIEDADES MARV	NORMA TÉCNICA	UNIDAD DE MEDIDA	T 17-D	W 250	W 315
Propiedades Mecánicas					
Resistencia a la tensión. Método Grab	ASTM D 4632	N (Lb)	800 (180)	1110	1400
Elongación a la tensión Grab	ASTM D 4632	%	9	<50	<50
Resistencia a la tensión. Método tira ancha	ASTM D 4595	kN/m		27	30,6
Elongación a la tensión. Método tira ancha		%		15/8	20/8
Resistencia al punzonamiento	ASTM D 4833	N		444	640
Resistencia al punzonamiento CBR	ASTM D 6241	kN (Lb)	3.2 (721)	4.0	4450
Resistencia al rasgado trapezoidal	ASTM D 4533	N (Lb)	300 (68)	400	553
Resistencia al estallido Método Mullen Burst	ASTM D 3786	kPa (PSI)		3101 (450)	4134 (600)
Propiedades Hidráulicas					
Tamaño de abertura aparente	ASTM D 4751	mm (tamiz)	0.600 (30)	0,425 (40)	0,425 (40)
Tasa de flujo	ASTM D 4491	L/min/m^2	326	163	163
Permitividad	ASTM D 4491	s^{-1}	0.11	0,05	0,05
Resistencia UV @500 H	ASTM D 4355	mm	>70	>70	>70
Propiedades Físicas					
Tipo de polímero		%	PP	PP	PP
Ancho de rollo	Medido	m	3,85	3,81	3,81
Longitud de rollo	Medido	m	160	131,673	109,728
Área de rollo	Calculado	m^2	616	501,675	418,07
Espesor	ASTM D 5199	mm	0.5	1.0	1,03

MARV = Valor mínimo promedio por rollo

aliaxis

RESISTENCIA A LA FLEXION DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA SIMPLEMENTE APOYADA Y CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ LIBRE Laboratorio de Ensayos de Suelos y Materiales	CH PEREIRA CONSTRUCCIONES	COD: F-SIG-154 VERSIÓN 01 FECHA: 02/03/2020

INV E 414

CLIENTE: CONSORCIO VIAL CARTAGENA 2023 FECHA: 10-sep-24 CONSECUTIVO: 0927-05

CONTACTO: ING. WILSON MOLINA PROYECTO: REHABILITACIÓN MALLA VIAL DE CARTAGENA LOTE 5

CORREO: cmaasaslicitaciones@yahoo.com

Referencia	Fecha de Vaciado	Fecha de Rotura	Edad (días)	b (mm)	d (mm)	L (mm)	a (mm)	P (N)	Módulo de Rotura (Mpa)	Módulo de Rotura (Psi)
M#44 K0+20 CARRIL DERECHO CRA 4 CRESPO CLLE 65 A 66	13/08/2024	10/09/2024	28.0	150.0	150.0	450.0	No aplica	32546	4.22	613
M#45 K0+60 CRA 6 CLLE 67 A 70	17/08/2024	10/09/2024	24.0	150.0	150.0	450.0	No aplica	36740	4.9	705
Observaciones generales:										

Convenciones: b: ancho promedio en el sitio de la fractura d: altura promedio en el sitio de la fractura L: Luz libre entre apoyos P: Carga máxima aplicada

a: distancia promedio entre línea de fractura y el soporte más cercano, medida sobre la superficie de tensión de la viga

Vo.Bo.Laboratorista

CH PEREIRA CONSTRUCCIONES NIT: 800.014.433-0 TEL.: 6698165 - FAX: 6698221

Vo.Bo.Ingeniero

RESISTENCIA A LA FLEXION DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA SIMPLEMENTE APOYADA Y CARGADA EN LOS TERCIOS DE LA LUZ LIBRE Laboratorio de Ensayos de Suelos y Materiales	CH PEREIRA CONSTRUCCIONES	COD: F-SIG-154 VERSIÓN 01 FECHA: 02/03/2020

INV E 414

CLIENTE: CONSORCIO VIAL CARTAGENA 2023 FECHA: 12/09/2024 CONSECUTIVO: 0924-05

CONTACTO: ING. WILSON MOLINA PROYECTO: REHABILITACIÓN MALLA VIAL DE CARTAGENA LOTE 5

CORREO: cmaasaslicitaciones@yahoo.com

Referencia	Fecha de Vaciado	Fecha de Rotura	Edad (días)	b (mm)	d (mm)	L (mm)	a (mm)	P (N)	Módulo de Rotura (Mpa)	Módulo de Rotura (Psi)
M#46 K0+50 CARRIL IZQUIERDO CRA 4 CRESPO	29/08/2024	12/09/2024	14	150.0	150.0	450.0	No aplica	32800	4.4	625
Observaciones generales:										

Convenciones: b: ancho promedio en el sitio de la fractura d: altura promedio en el sitio de la fractura L: Luz libre entre apoyos P: Carga máxima aplicada

a: distancia promedio entre línea de fractura y el soporte más cercano, medida sobre la superficie de tensión de la viga

Vo.Bo.Laboratorista

CH PEREIRA CONSTRUCCIONES NIT. 806.014.433-0 TEL.: 6698165 - FAX: 6698221

Vo.Bo.Ingeniero